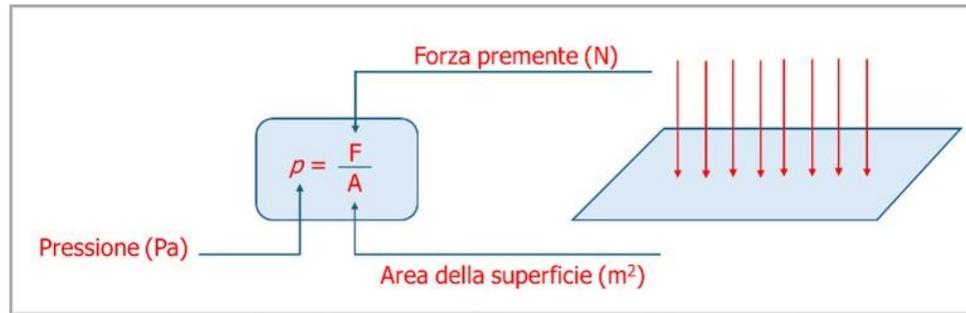
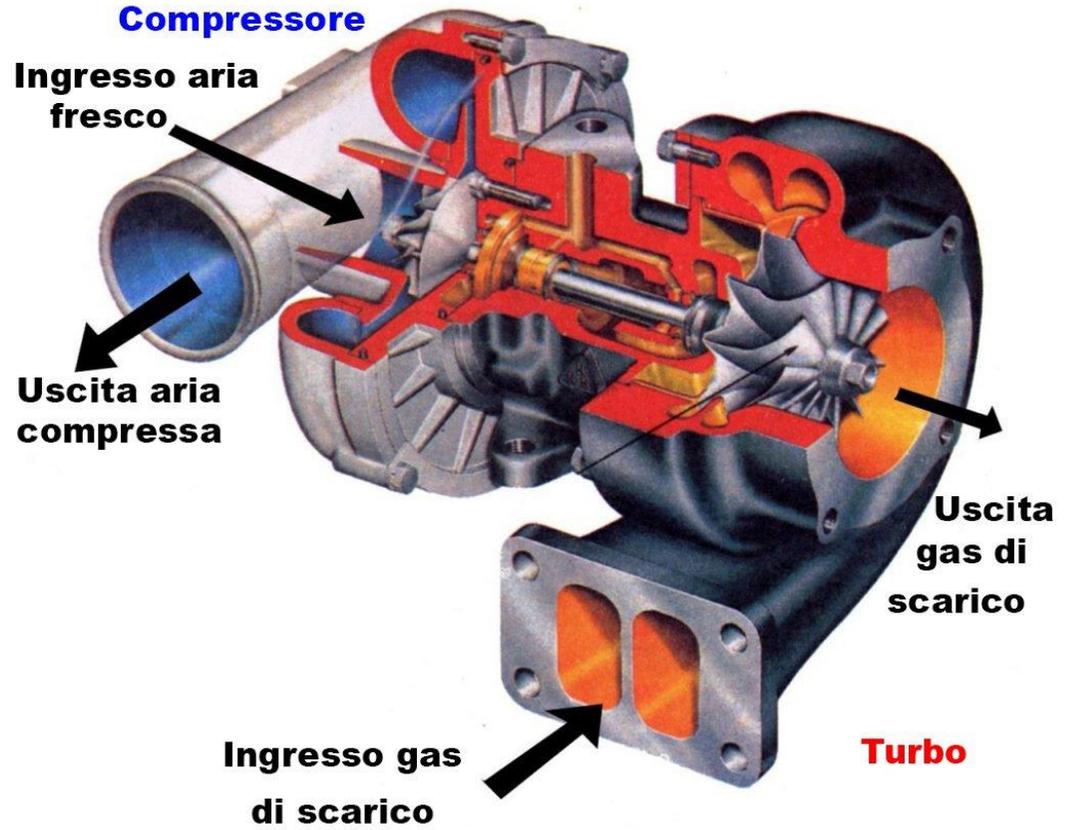
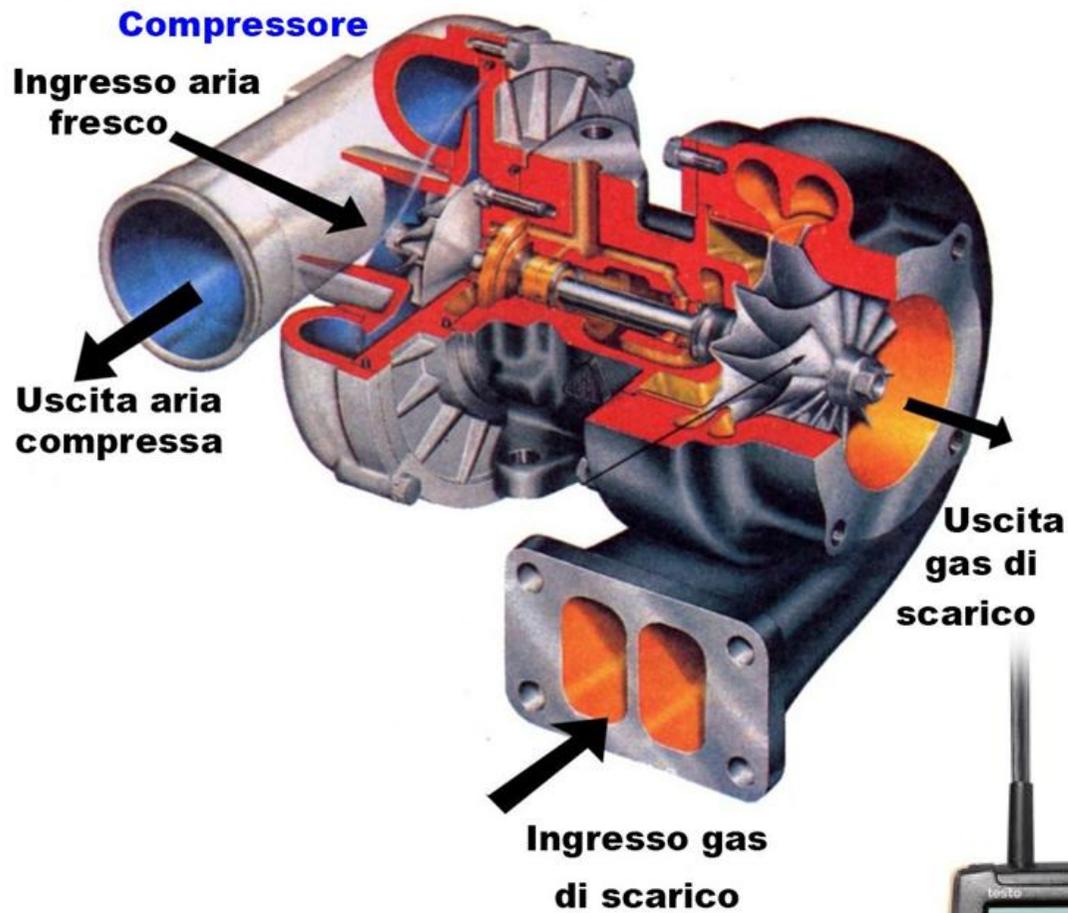


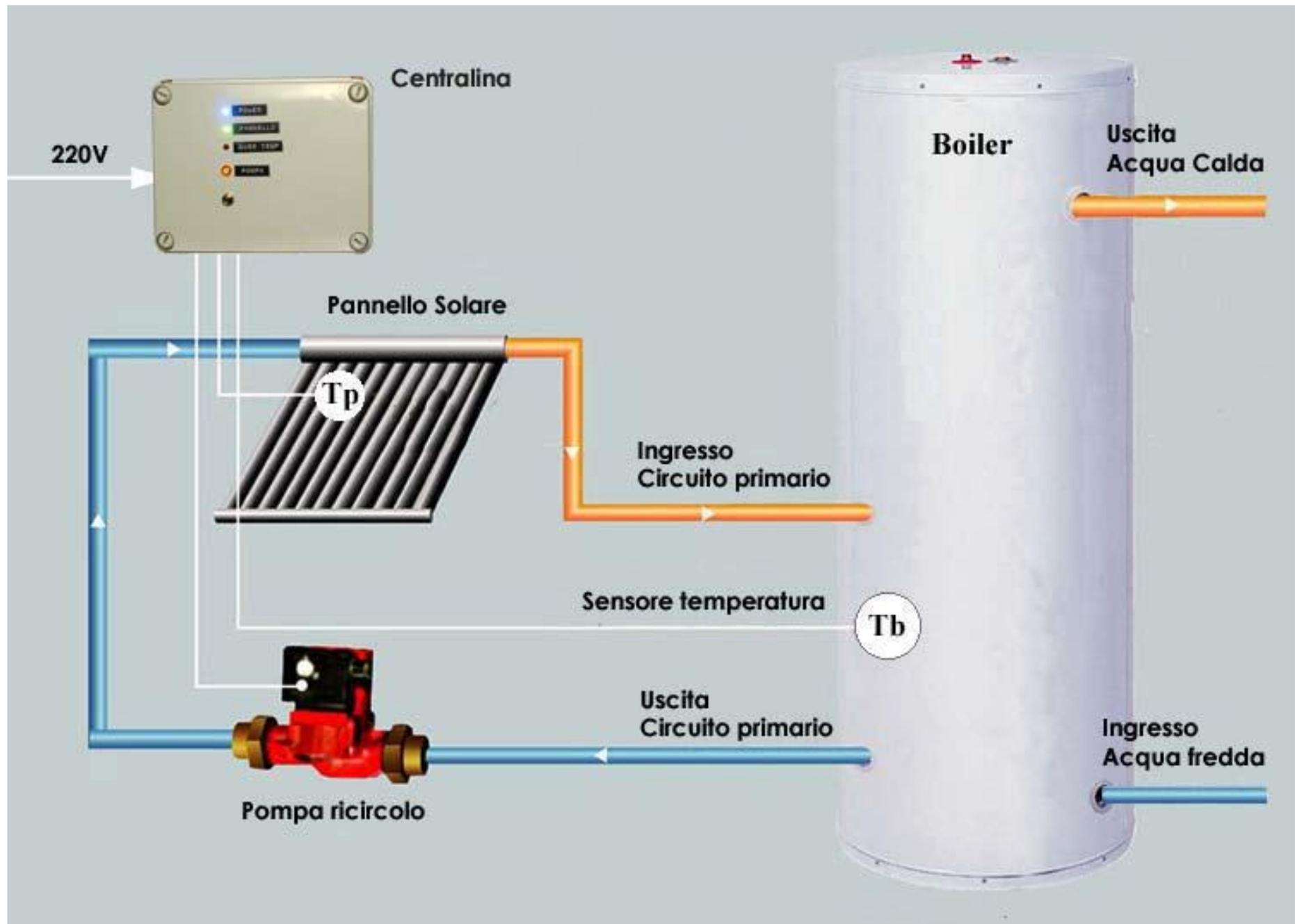
Inventato nel 1905 da Alfred Büchi (ingegnere svizzero), il **turbocompressore**, più comunemente noto come **turbo**, aumenta le prestazioni del motore comprimendo una maggiore quantità d'aria in entrata motore.

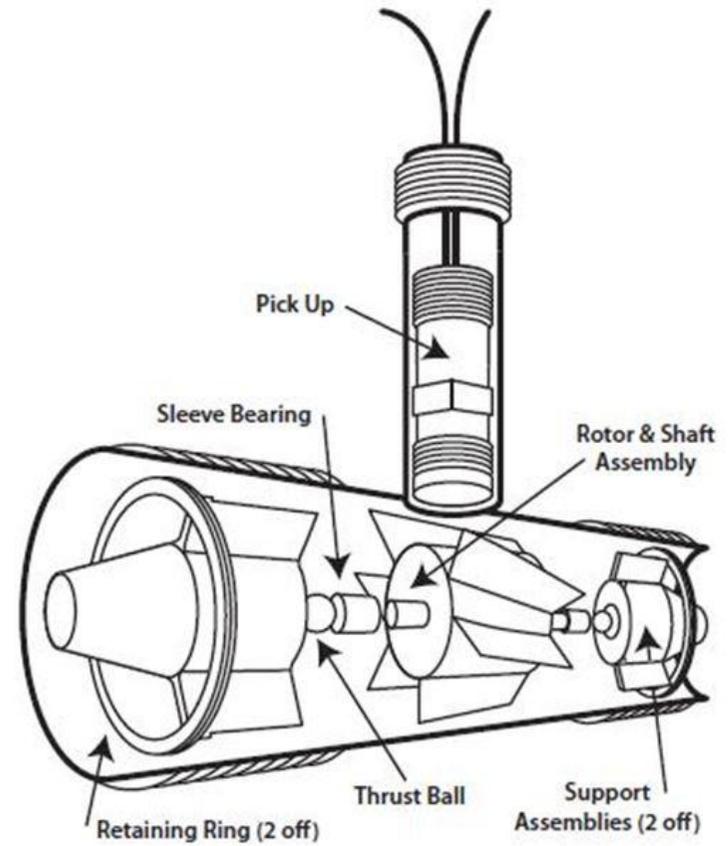
Inventato nel **1905** da Alfred Büchi (ingegnere svizzero), il **turbocompressore**, più comunemente noto come **turbo**, aumenta le prestazioni del motore comprimendo una maggiore quantità d'aria in entrata motore.





Inventato nel **1905** da Alfred Büchi (ingegnere svizzero), il **turbocompressore**, più comunemente noto come **turbo**, aumenta le prestazioni del motore comprimendo una maggiore quantità d'aria in entrata motore.





Equazione della portata /
Flow-rate equation:

$$Q = v \frac{\pi D_i^2}{4}$$



Per automobili A/C



Per la contropressione



Iniezione Urea per sistema SCR



Temperatura e sensore di pressione



Sensore di pressione per contatore dell'acqua



Per cambio



Per olio motore



Per la pompa dell'olio per autoveicoli, sensore di pressione dell'olio in uscita



Per Turbocompressore



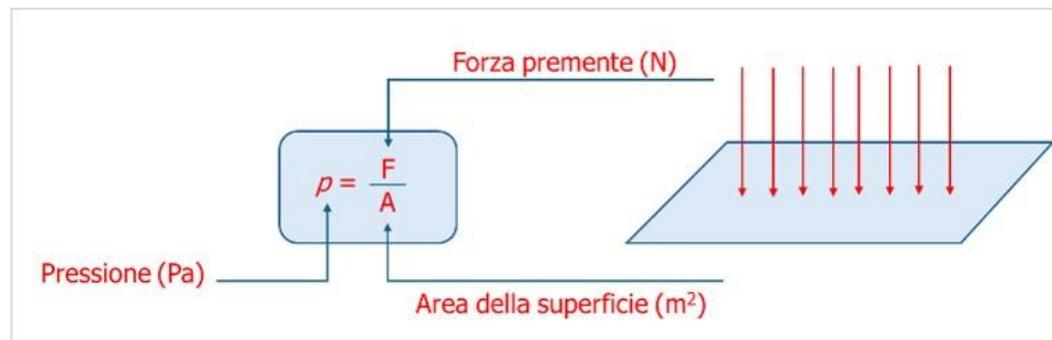
Per il sistema di servosterzo

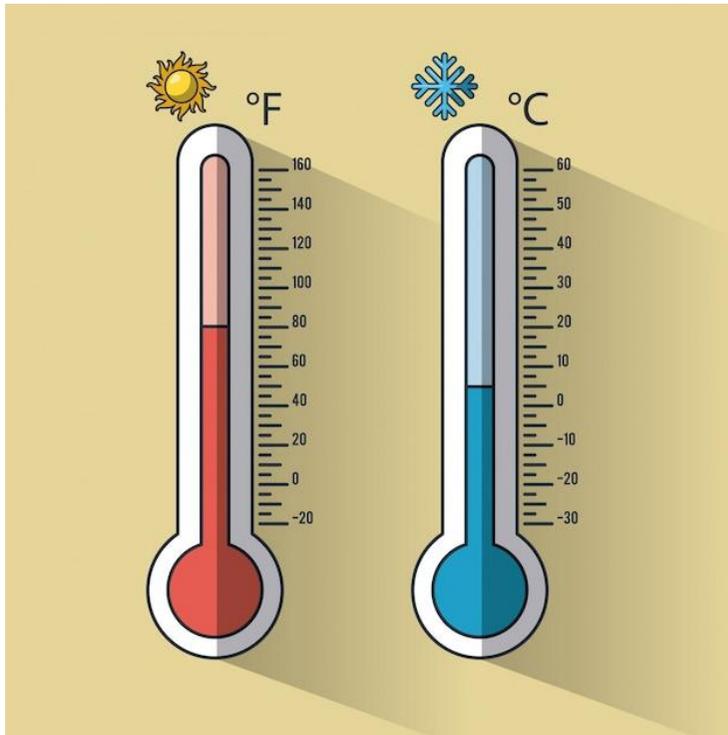
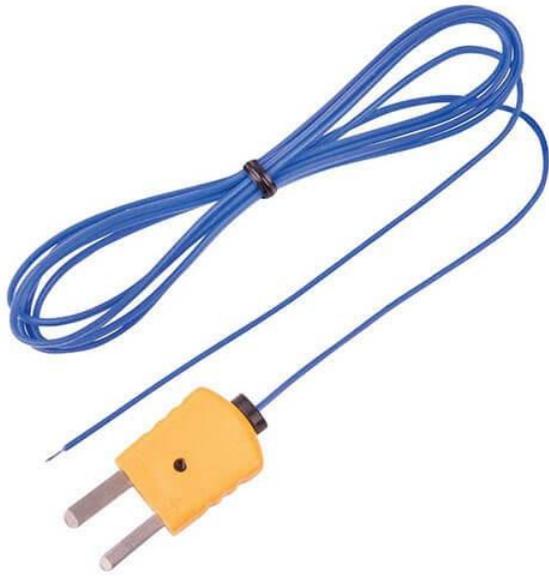


Sensore di pressione olio motore Cummins



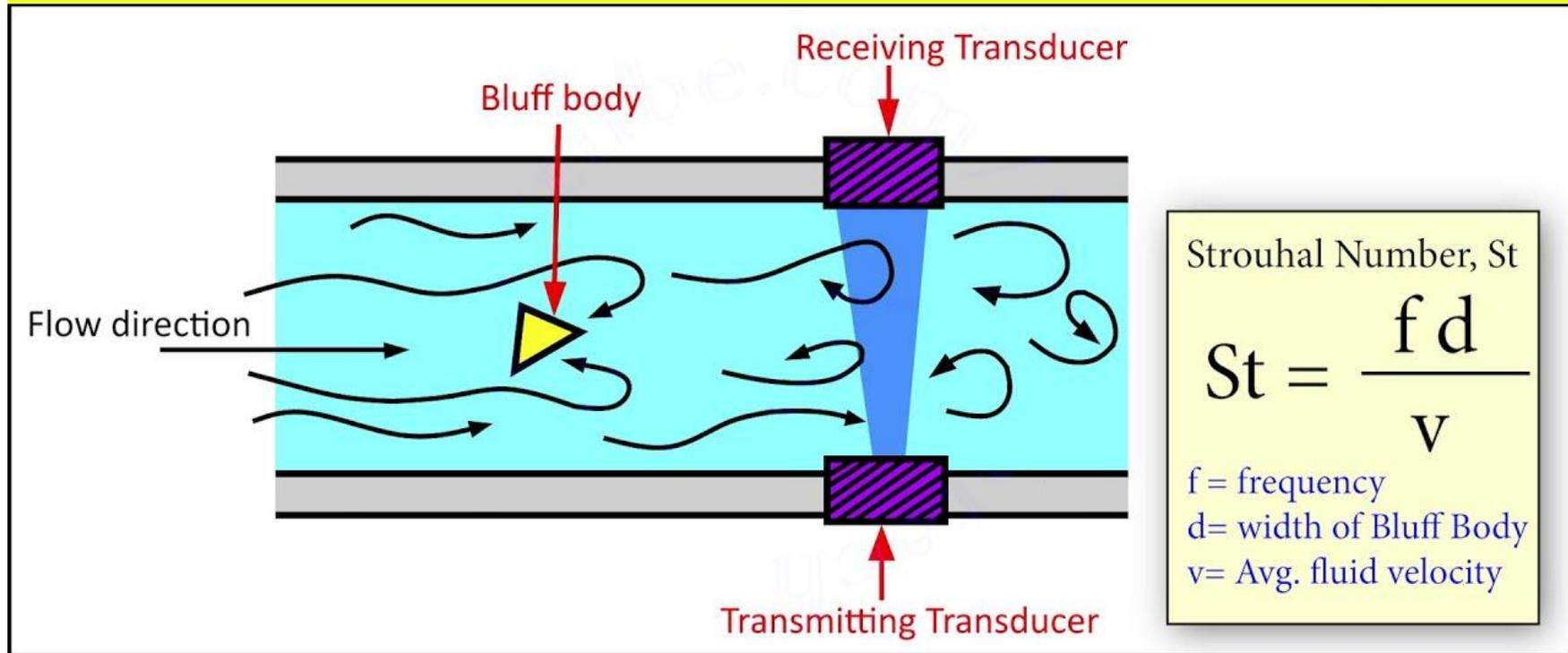
Sensore di pressione dell'aria condizionata





Poiché ci sono cento divisioni tra il punto di congelamento e quello di ebollizione dell'acqua nel **1948** fu introdotta l'unità di misura della temperatura "grado Celsius".

Vortex Shedding Flow meter



Equazione della portata /

Flow-rate equation:

$$Q = v \frac{\pi D_i^2}{4}$$